

El puerto de La Línea, clave en la recuperación del molusco con más riesgos de extinción en el Mediterráneo

El proyecto Life REMOPAF trasladará ejemplares desde Melilla al puerto linense para la recuperación de la especie.

Por **Redacción** - 5 junio, 2019



Un momento de la presentación del proyecto.

La recuperación del molusco *Patella ferruginea*, el invertebrado marino con más riesgos de extinción en el Mediterráneo, comienza en La Línea. Esta mañana se ha presentado en el Palacio de Congresos el proyecto Life REMOPAF que trabaja en la conservación y recuperación de esta especie mediante el transporte de especímenes desde Melilla hasta el área receptora, la Bahía de Algeciras, donde la población está en regresión. Concretamente, el traslado se realiza a la escollera del dique de abrigo del puerto de La Línea.

Este proyecto arrancó en Melilla hace cinco años, ya que esta ciudad cuenta con la colonia de *Patella ferruginea* más importante del Mediterráneo, con alrededor de 30.000 ejemplares.

Según ha explicado José Carlos García Gómez, de la Universidad de Sevilla, la reintroducción de ejemplares adultos en otras zonas

resulta imposible, ya que la lapa pierde su sellado y muere cuando se desprende de la piedra en la que está adherida. Por ello, se ha clonado el sustrato natural en el que se fijan las larvas y son esas placas las que sí se pueden trasladar. Ello ha sido posible utilizando tecnología 3D para reproducir la rugosidad de las piedras y en estos sustratos móviles las lapas son trasladadas. El pasado mes de octubre se realizó la primera prueba con unos 30 ejemplares que desde entonces viven en aguas del puerto linense en un sustrato artificial. Se prevé la continuidad de la reintroducción de este molusco en octubre próximo, al ser la época más favorable.

Otro objetivo del proyecto es concienciar en materia de protección ambiental y sostenibilidad a través de la divulgación de este estudio. En este sentido, Juan Rodríguez, anunció que el centro Unesco Campo de Gibraltar lo apoyará dándolo a conocer entre los centros educativos de la zona.

Carmen Pitarch, de la Autoridad Portuaria de Melilla, aseguró que el Puerto de Melilla está muy comprometido con el medio ambiente y espera que haya continuidad con otros proyectos europeos en un futuro. En el mismo sentido, Juan Antonio Patrón, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras, apostó también por la conservación de la patella cediendo la escollera de titularidad de la APBA para su desarrollo a pesar de que, precisamente, esta especie limita ciertas actuaciones portuarias.

Este proyecto cuenta con el apoyo de tres instituciones principales: Acciona Ingeniería, la Universidad de Sevilla y la Autoridad Portuaria de Melilla. También participa José Álvarez, del programa Life de la Unión Europea, que cofinancia al 60 por ciento el proyecto presupuestado en 1.608.983 euros. Otras entidades colaboradoras son la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y la Fundación Unesco.

[Configuración de privacidad](#)