

La especie amenazada patella ferruginea se recuperará en La Línea

El proyecto consiste en su conservación y también en la recuperación de la especie mediante el transporte de especímenes desde Melilla hasta el área receptora



PRESENTACIÓN DEL PROYECTO.- AI

Hoy se ha presentado en La Línea el proyecto Life REMoPaF para la recuperación del molusco *Patella ferruginea*, el invertebrado marino con mas riesgo de extinción en el Mediterráneo.

Configuración de privacidad

El acto ha contado con representantes de las tres instituciones que componen el consorcio que desarrolla el proyecto: Natalia García, de Acciona Ingeniería; José Carlos García Gómez, de la Universidad de Sevilla y Carmen Pitarch, de la Autoridad Portuaria de Melilla. También ha asistido José Álvarez, del programa Life de la Unión Europea, que cofinancia al 60 por ciento el proyecto presupuestado en 1.608.983 euros. Junto a ellos, representantes de las entidades colaboradoras: Juan Antonio Patrón, de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras y Juan Rodríguez, de Fundación UNESCO, así como el alcalde y la edil de Cultura en funciones, Juan Franco y Encarni Sánchez, respectivamente.

El proyecto se inició en Melilla hace cinco años, dado que esta ciudad cuenta con la colonia de Patella ferruginea mas importante del Mediterráneo con unos 30.000 ejemplares. El proyecto consiste en su conservación y también en la recuperación de la especie mediante el transporte de especímenes desde Melilla hasta el área receptora, la Bahía de Algeciras, donde la población está en ^{ior}regresión. Concretamente, el traslado se realiza a la escollera del dique de abrigo ^{Sig} del Puerto de La Línea.

García Gómez explicó que resulta imposible la reintroducción de ejemplares adultos en otras zonas, pues la lapa pierde su sellado y muere cuando se desprende de la piedra en la que está adherida. Por ello, se ha clonado el sustrato natural en el que se fijan las larvas y son esas placas las que sí se pueden trasladar. Ello ha sido posible utilizando tecnología 3D para reproducir la rugosidad de las piedras y en estos sustratos móviles las lapas son trasladadas. El pasado mes de octubre se realizó la primera prueba con unos 30 ejemplares que desde entonces viven en aguas del puerto linense en un sustrato artificial. Se prevé la continuidad de la reintroducción de este molusco en octubre próximo, al ser la época mas favorable.

Otro objetivo es el desarrollo de conciencia social en materia de protección ambiental y sostenibilidad a través de la divulgación del proyecto. En este

[Configuración de privacidad](#)

sentido, Juan Rodríguez, anunció que el centro Unesco Campo de Gibraltar lo apoyará dándolo a conocer entre los centros educativos de la zona.

Carmen Pitarch aseguró que el Puerto de Melilla está muy comprometido con el medio ambiente y espera que haya continuidad con otros proyectos europeos en un futuro. En el mismo sentido, Juan Antonio Patrón, apostó también por la conservación de la patella cediendo la escollera de titularidad de la APBA para su desarrollo a pesar de que, precisamente, esta especie limita ciertas actuaciones portuarias.

Por su parte, el alcalde se mostró feliz de que se cuente con La Línea para el desarrollo de este importante proyecto para el medio ambiente de la zona.

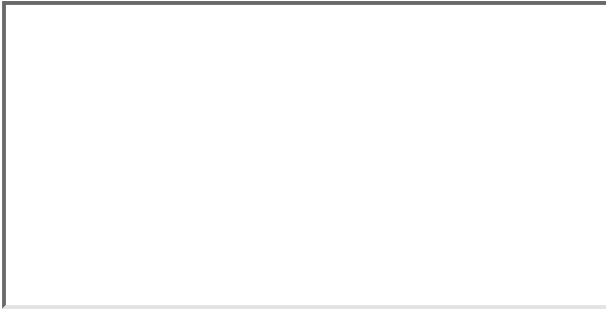


ior

Sig



Configuración de privacidad



<
ior

>
Sig

[Configuración de privacidad](#)